

Skizzen-Datenblatt für nicht-investive Maßnahmen zur Umsetzung des NRVP 2020

(Hinweise: grau hinterlegte Felde werden vom Projektträger ausgefüllt. Das fertige Datenblatt darf eine Seite nicht überschreiten)

| | |
|---|---|
| Projektskizze Nr.: xx/18 | Anfrage vom: |
| Förderschwerpunkt: | NRVP-Handlungsfeld: |
| Umsetzungsort: (Bund/ Land/ Stadt/ Kreis) Berlin | |
| Antragsteller: TU Berlin, Stabsstelle SDU & Fachgebiet Bioenergetik | |
| Kurztitel (Akronym): Integratives Campus Fahrrad System - Integrative Campus Bicycle System (ICBS) | |
| Vorhaben (Thema): Förderung der Nutzerfreundlichkeit und der Erfüllung von Grundbedürfnissen der Beförderung und des Transports mit Fahrrädern und Lastenrädern auf dem Campus der TU Berlin. | |
| Kurzbeschreibung: Verbesserung der Verhältnisse, Infrastrukturen und Fahrzeuge für die Radbeförderung und dem Radtransport an und zwischen Standorten der TU Berlin als Referenzmodell für Hochschulen und Einrichtungen des öffentlichen Dienstes mit Multistandorten mit ausgeprägten Bedarf an Binnentransport und externer Personenbeförderung. Fallstudien zum Einsatz von freien und sonstigen Lastenrädern, zur Fahrradcommunity (Sharing unter Mitarbeitenden). Beurteilung von Radwegkorridoren für typische Routen als Beitrag zur Kommunalpolitik und der hauseigenen Politik für die Entwicklung der nachhaltigen Mobilität. | |
| Erwartete Erkenntnisse und Produkte: - Mustervorgaben zur nachhaltigen Entwicklung der Verhältnisse der Radverkehrsinfrastrukturen und der Radwege - Konkrete Ansätze aus praxiserprobtem Einsatz von unterschiedlichen (Lasten-) Radmodellen zur Spezifizierung der Merkmale "Gutes Lastenrad / Dienstrad" - Vorschlagsliste der nachhaltige Verkehre begünstigenden baulichen und logistischen Elemente - Ergebnisse der Fallstudien zu Nutzungsmodellen von Lastenrädern und Fahrrädern zur Nutzung und Übertragung von vergleichbaren Fahrradsystem an anderen Einrichtungen | |
| Beitrag zur Umsetzung des NRVP: - Erprobung und Schaffung attraktiver, niedrighschwelliger Angebote im Bereich Radbeförderung und -transport (Lastenfahrrad-Fuhrpark, Pool an Sharing-Diensträdern) - sämtliche Mobilitätsbedürfnisse und Potentiale "durch das Fahrrad" werden mit dem Ort der "Dienststelle" verknüpft. Alle üblichen Verrichtungen und die dazu erwünschten Verkehrsmitteln werden in den Fahrrad-Kontext gesetzt. - Die Ergebnisse können direkt oder mittelbar auf alle vergleichbaren Anwendungsfälle im Öffentlichen Dienst übertragen werden und als Modell genutzt werden. - Erstmals werden über alle drei Ebenen von "Rädern", über "Wegen" und zu "Beförderung / Transport" die nötige Erkenntnisse über wirksame Maßnahmen zum Thema integrierter Radmobilität verfügbar. | |
| Projektpartner: Weitere FG der TU Berlin, ADFC e.V., BUND e.V., Changing Cities e.V., ggf. Verwaltung und FG von HU und FU Berlin, ggf. weitere Partner an Berliner Hochschulen und Vereinen. | |
| Geschätzte Laufzeit: (in Monaten) 18 | |
| Gesamtkosten: 35.000,-- EUR Davon kalkulierte - Personalkosten: 5.000,-- EUR - Sachkosten: 30.000,-- EUR - Aufträge an Dritte: N.N.,-- EUR | Fördersumme: ,- EUR Förderquote: % |
| Plausibilität der Planung und Finanzierung: Planung: Finanzierung: Sonstige Anmerkungen: | |
| Fachliche Bewertung des Antragstellers: | |
| Ggfs. bereits geförderte/ laufende Maßnahmen zum Themenbereich: | |